




**Определение и обоснование мест  
размещения средств  
фото- и видеофиксации  
в документах транспортного  
планирования и документации  
по организации дорожного  
движения, а также при аудите  
безопасности дорожного движения**



КОНТРОЛЬ

# Национальные цели развития дорожного движения



«Сейчас, как вы знаете, особый акцент будет делаться на развитии сети региональных и местных дорог. А значит, и автомобильные потоки будут расти, скорости будут увеличиваться. Поэтому жду от сотрудников ГИБДД активного внедрения передовых технологий безопасности, современных средств и способов организации движения. ...

...Сейчас дороги будем обновлять, надо, чтобы обязательно это сопровождалось повышением безопасности на дорогах.»

**В.В. Путин**

Ежегодное расширенное заседание коллегии МВД России  
2 апреля 2024 года

# Национальные цели развития дорожного движения



## Указ Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

<p>Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 %</p>	<p>Снижение смертности в результате ДТП в 1,5 раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года</p>	<p>Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 %, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 %</p>	<p>Увеличение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году и до 81 года к 2036 году, в том числе опережающий рост показателей ожидаемой продолжительности здоровой жизни</p>	<p>Обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по направлениям, транспортная мобильность, экономика данных и цифровая трансформация, искусственный интеллект</p>
---	--	--	---	--

Все эти цели должны быть выполнены в рамках реализации нового национального проекта «Эффективная транспортная система»



# Документы транспортного планирования



## Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Разрабатывается на:  
Субъекты;  
Агломерации  
Муниципальные образования



Установление показателей БДД;



Обоснование очередности реализации и объемов затрат на крупные инфраструктурные мероприятия.



Установление укрупненных мероприятий по БДД;



Установление мероприятий по оборудованию пунктов весогабаритного контроля различного типа



5

## Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ)

Разрабатывается на:  
Субъекты;  
Агломерации  
Муниципальные образования

Установление мероприятий по обустройству выделенных полос



Обеспечение контроля БДД для общественного транспорта:

- Остановка и стоянка;
- Соблюдения БДД в зоне остановок общественного транспорта;
- Приоритетный проезд общественного транспорта на светофорах, на перекрестке



6

## Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)

Разрабатывается на:  
Агломерации  
Муниципальные образования

Преимущества установки средств фото- и видеофиксации

Установление мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений

от 22 Приказа от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»



Обеспечивает режим движения:  
1. транзитных и (или) грузовых транспортных средствах, включая движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средствах, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;  
2. средств индивидуальной мобильности;  
3. маршрутных транспортных средств

Обеспечивает режим движения на:  
1. местах временного ограничения или прекращения движения транспортных средств;  
2. улицах с односторонним движением;  
3. улицах с реверсивным движением;  
4. дорогах с выделенными полосами;  
5. светофорах.

Обеспечивает скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Обеспечивает контроль движения маршрутных транспортных средств

7

## Аудит БДД

Обоснование применение режима движения на местах производства работ;  
Выявление аварийно-опасных участков.



Аудит скорости



Аудит видимости

8



# Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Разрабатывается на:  
Субъекты;  
Агломерации  
Муниципальные образования



Установление показателей БДД;



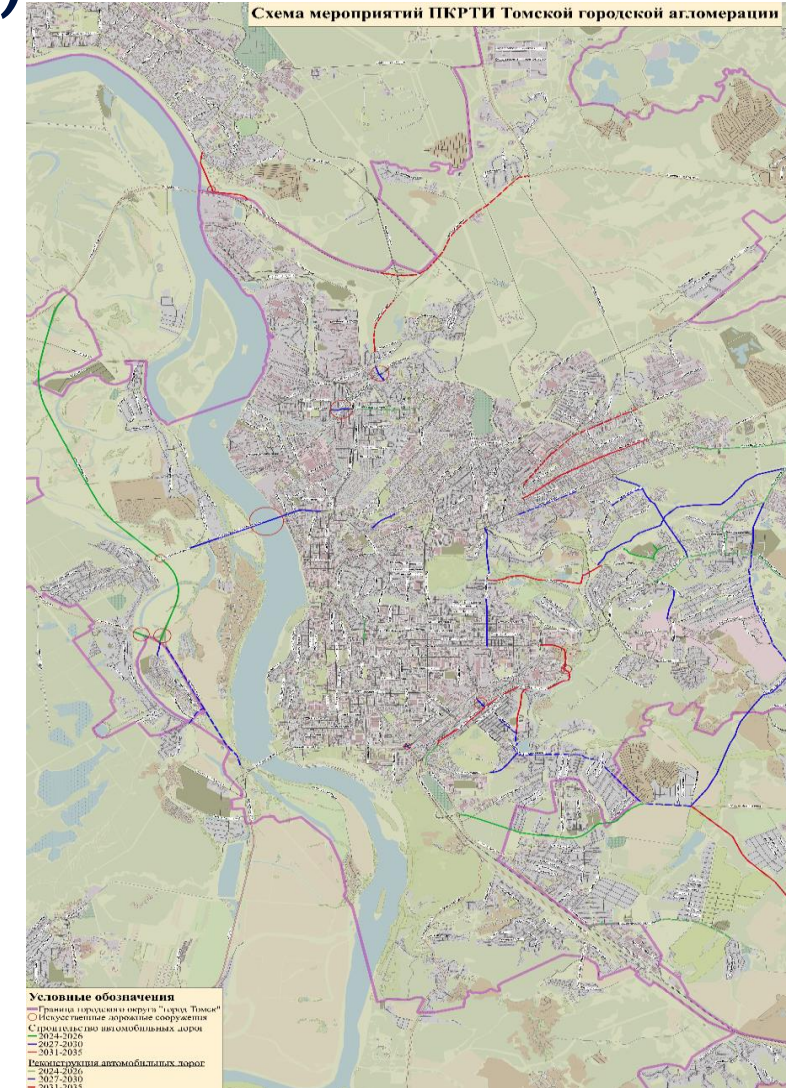
Обоснование очередности реализации и объемов затрат на крупные инфраструктурные мероприятия.



Установление укрупненных мероприятий по БДД;



Установление мероприятий по оборудованию пунктов весогабаритного контроля различного типа







# Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ)

Разрабатывается на:

Субъекты;

Агломерации

Муниципальные образования

Установление мероприятий по  
обустройству выделенных полос



Обеспечение контроля БДД для  
общественного транспорта:

- Остановка и стоянка;
- Соблюдения БДД в зоне остановок общественного транспорта;
- Приоритетный проезд общественного транспорта на светофорах, на перекрестке





# Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)

Разрабатывается на:  
Агломерации  
Муниципальные образования

## Установление мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений

ст. 22 Приказа от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»



ЦЕЛЬ:

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

## Преимущества установки средств фото- и видеofиксации

Обеспечивает режим движения:

1. транзитных и (или) грузовых транспортных средствах, включая движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
2. средств индивидуальной мобильности;
3. маршрутных транспортных средств

Обеспечивает режим движения на :

1. местах временного ограничения или прекращения движения транспортных средств;
2. улицах с односторонним движением;
3. улицах с реверсивным движением;
4. дорогах с выделенными полосами;
5. светофорах.

Обеспечивает скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Обеспечивает контроль движения маршрутных транспортных средств



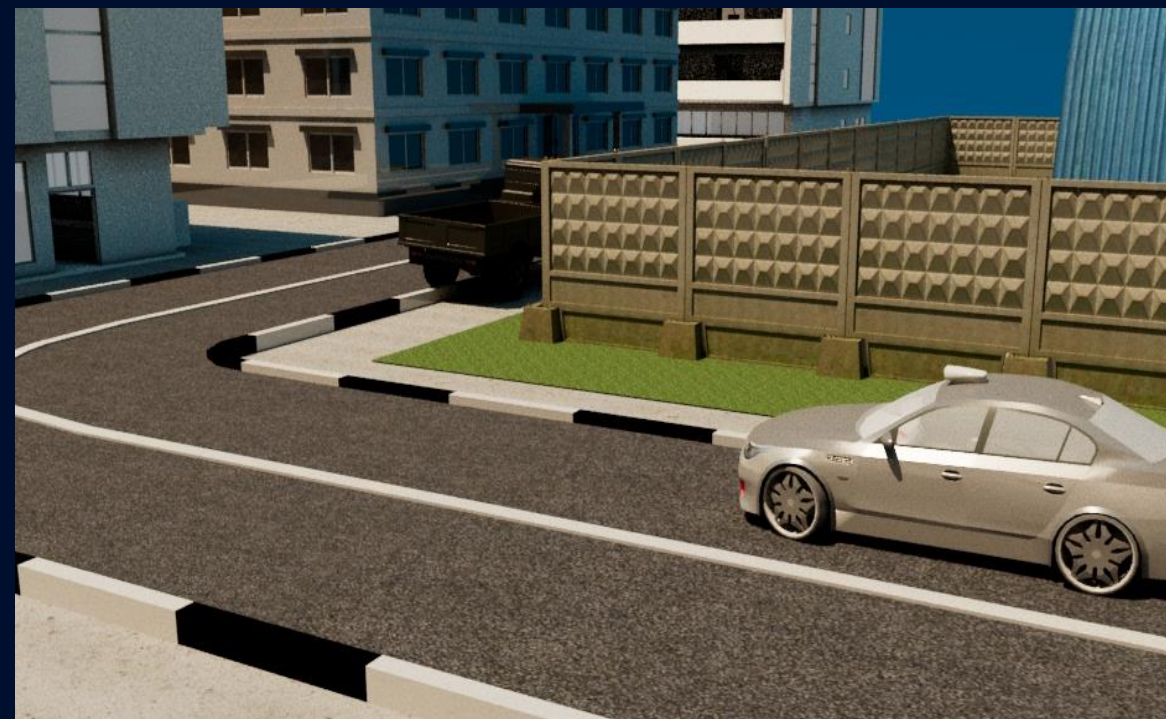


# Аудит БДД

Обоснование применения режима движения на местах производства работ;  
Выявление аварийно-опасных участков.



Аудит скорости



Аудит видимости





# Финансирование

Штрафы за нарушение  
законодательства РФ о БДД



Дорожные фонды  
субъектов РФ



на мероприятия по увеличению уровня БДД:

- ✓ снижение количества мест концентрации ДТП на а/д и УДС
- ✓ устранение причин и условий совершения ДТП на аварийно-опасных участках дорог, включенных в соответствии с 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в утверждаемый владельцами дорог перечень аварийно-опасных участков дорог
  - оборудование участка дороги или улицы средствами фотовидеофиксации нарушений ПДД;
  - установка специальных предупреждающих щитов в местах концентрации ДТП;
  - организация мониторинга дорожного движения;
  - проведение аудита БДД в местах концентрации ДТП, на отдельных участках УДС с неудовлетворительными дорожными условиями, существующих схем ОДД;
  - разработка документов транспортного планирования и др.
- ✓ профилактика ДТП

Федеральный закон от 4 июня  
2018 г. N 141-ФЗ  
«О внесении изменений в статью  
179.4 Бюджетного кодекса  
Российской Федерации в части  
формирования бюджетных  
ассигнований дорожных фондов»

«Методические рекомендации по  
реализации государственной политики в  
области инвестиций, направляемых на  
развитие автомобильных дорог,  
использования автомобильных дорог и  
осуществления дорожной деятельности в  
субъектах Российской Федерации, а также  
формированию и использованию  
бюджетных ассигнований региональных  
дорожных фондов»



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Размещение средств фото- и видеофиксации обеспечит реализацию национальных целей по БДД